

6/12V 4A nutikas akulaadija auto- ja mootorratta-akudele

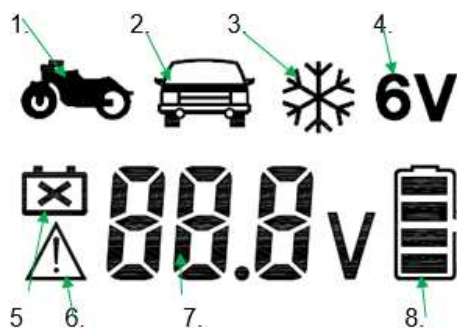
KASUTUSJUHEND

Lugege käesolev juhend hoolikalt läbi enne seadme kasutuselevõttu ja hoidke alles.

1. Ohutusjuhised:

-  Enne laadima hakkamist lugege juhendit.  Seadet ei tohi visata olmeprügi konteinerisse, vaid tuleb viia elektroonikajäätmete kogumispunkti.
- Laadija on mõeldud plii-happeakude, geelakude ja AGM akude laadimiseks. Seda ei tohi kasutada alalisvoolu allikana ega muul eesmärgil, sest see võib põhjustada süttimise või elektrilöögi.
- Kasutage laadijat ainult korrektses pistikupesas. Pikendusjuhtme kasutamisel veenduge, et selle tehnilised näitajad on piisavad seadme tööks.
- Kui laadija kahjustada saanud, siis lõpetage selle kasutamine koheselt.
- Ärge võtke laadijat osadeks. Kui seade vajab remonti, siis peab seda tegema kvalifitseeritud spetsialist. Valesti kokku panduna võib see põhjustada tuleohu ja/või elektrilöögi.
- Enne seadme puhastamist ühendage see lahti vooluvõrgust ja laetavast akust.
- Kui laadimine on lõppenud, siis ühendage laadija vooluvõrgust lahti. Seejärel ühendage lahti aku.
- Hoiatus:** Plahvatusohtlikud gaasid! Vältige leeki ja sädemeid ning kindlustage korralik ventilatsioon laadimise ajal.
- Akulaadijat ei tohi kasutada mittelaetavate akude laadimiseks. Toitejuhtme kahjustuse korral peab selle asendama vastava kvalifikatsiooniga spetsialist.
- Seadet ei tohi kasutada piiratud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimetega või puudulike kogemuste ja teadmistega isikud (sh lapsed), kui neid ei juhendata vastutusvõimelise isiku poolt. Lastel ei tohi lubada seadmega ei mängida.
- Akud sisaldavad suures koguses energiat. Vältige aku või laadija terminalide lühisesse sattumist, et vältida õnnetusjuhtumeid.

2. LCD ekraani sümbolid:



-  SLOW laadimine 12V
-  FAST laadimine 12V
-  Talverežiim 12V

4. 6V aku
5. Vealise aku indikaator
6. Valepidi ühenduse/lühise hoiatus.
8. Aku laetuse indikaator. Iga plokk tähistab 25% laetust. Kui ümbritsev joon vilgub, siis laadimisprotsess käib. Kui kogu märk põleb, siis on aku laetud.

3. Tehnilised näitajad:

Laadija sobib standardsetele 6V/12V plii-happeakudele, AGM akudele ja geelakudele.

- 1) 12V  akudele. Kiire max laadimisvool: 4A. Cut-off voltage: 14.5V
- 2) 12V  (motorežiim) akudele, Aeglane max laadimisvool: 2A. Cut-off voltage: 14.8V
- 3) Winter mode  (talverežiim) 12V akudele. Temperatuuril 5°C või vähem, max laadimisvool: 4A. Cut-off voltage: 14.8V
- 4) 6V(6V režiim) akudele. Max laadimisvool: 2A. Cut-off voltage: 7.5V

Kaitseklass	Toitepinge	Toite- võimsus	Väljundpinge	Plii-happeaku
IP65	220-240V 50Hz	MAX:70W	12V DC, Slow 2A/Fast 4A 6V DC, Slow 2A	Max120Ah

4. Töökeskkonna nõuded

1. Asetage laadija hästiventileeritavasse, kuiva kohta, kus ei paistaks peale päike, ei oleks kuum ega oleks süttimisohlikke gaase. Jälgige, et see oleks võimalikult kaugel akust ning stabiilsel alusel.
2. Ärge kunagi asetage laadijat otse akule või vastupidi, see on väga ohtlik.
3. Kui laadimise ajal tõuseb aku temperatuur üle 40°C, siis tuleb laadimisvoolu vähendada. Kui temperatuur ületab 45°C, siis tuleb laadimine peatada ning mitte jätkata enne kui temperatuur on langenud turvalistesse piiridesse.

5. Ühendamine ja kasutamine

1. Esmalt tuleb ühendada see aku klemm, mis ei ole kere külge ühendatud. Teine ühendus e massiühendus teha sõiduki kere külge, eemale akust ja kütusevoolikust. Viimasena ühendada laadija vooluvõrku (vahelduvvool). Laadija tuvastab ise, kas 6V või 12V.
2. Kui laadija on ühendatud vooluvõrku ilma akuta, on LCD ekraan sinine.
3. Kui vooluvõrku ühendades näitab ekraan hüüumärki, siis on juhtmed ühendatud vastupidiselt või on lühiseoht.
4. Kui laadimine on lõpetatud, siis eemaldage esmalt laadija vooluvõrgust, seejärel kereühendus ja viimasena akuühendus.