

Kasutusjuhend tootele: 922-72163 ÕLIVAHETUSPUMP, 12V

Enne kasutamist lugege läbi kasutusjuhend!



1. Otsik, Ø6 mm
2. Pump
3. Klemmid aku külge ühendamiseks
4. Toitejuhe
5. Väljalaske voolik, Ø10 mm
6. Klambrid

Õlivahetaja on ideaalne tööriist kiireks ja puhtaks õlivahetuseks. Õli tõmmatakse välja kontrollivarda toru kaudu.

Tootja ja maaletooja ei vastuta seadme tõrgete eest, mis on tekkinud:

- Seadme vääralt kasutamisest
- Ohutusjuhend mitte jälgimisest

Garantii ei kehti, kui seadet on valesti kasutatud või hooldatud.

Ohutuse huvides jälgige seadme kasutamisel ohutusnõudeid.

Ohutus

Enne kasutamist lugege juhend põhjalikult läbi. Juhendi mitte järgimisel võite põhjustada kahju enda tervisele ning ka loodusele.

- Seadke õlivahetaja kindlalt paigale.
- Kinnitage väljalaske voolik kindlalt.
- Veenduge, et toitejuhe ei puutuks kokku teravate või kuumade pindadega
- Enne töö alustamist veenduge, et pump on korrektselt ühendatud (+ klemm positiivne terminaliga, - klemm negatiivse terminaliga)
- Ärge kasutage pumpa bensiini, parafiini või muude kergestisüttivate ainete pumpamiseks.
- Ärge kunagi käivitage mootorit, kui mootoris puudub õli!
- Soovitavalt pumbake sooja õli.
- Ärge kunagi pumbake õli, kui mootor käib!
- Hoidke loodust! Koguge vana õli selleks sobilikesse anumatesse.
- Veenduge, et vana õli ei imbuks maapinda või reoveesüsteemi.

- Viige vana õli kogumispunkti.
- Peale töö lõpetamist puhastage pump ja lisaseadmed põhjalikult.

Pumba kirjeldus

Õlivahetuspump on laba-tüüpi pump messingist labadega. Pumba veab reduktori kaudu 12V DC mootor. Imemisvooliku väline läbimõõt on 6 mm, mis tähendab, et kontrollvarda toru läbimõõt peab olema suurem kui 6mm. Pumba võib kasutada nii bensiini- kui diiselmootoritega.

Tehnilised andmed

Mootor: 12V DC

Voolutarve: u 5A

Müratase: ≤70dB(A)

Vibratsioon: ≤2.5m/s²

Pump: laba-tüüpi, messingist labadega.

Pumba jõudlus (õli 40°C juures): 3L/minutis

Pumba kasutamine

1. Õli vahetamiseks peaks olema õli temperatuur 40-50°C juures.
2. Lülitage mootor välja.
3. Kinnitage imemistoru pumba külge ning kinnitage see klambriga. Õli surve võib seda vastasel juhul lahti suruda.
4. Kinnitage väljalaske voolik pumba külge ning kinnitage see klambriga.

Tähelepanu! Pakis on imemisvoolik tihedalt kokkukeritud. Enne kasutamist kerige see lahti ning sirgestage seda. Kui voolik kontrollvarda torus paindub, siis ei saa pump mootorist õli kätte. Pumba ei tohi kunagi kasutada ilma imemisvoolikuta, vastasel juhul pumbamootor koormatakse üle.

5. Suruge imemisvoolik kontrollvarda torusse ning suruge see õrnalt õlivanni kõige alumisse osasse.
6. Hoidke väljalaske voolikut sobivas anumask.
7. Ühendage seade 12V aku külge. Veenduge, et polaarsus oleks õige (punane klemm positiivse küljes, must klemm negatiivse küljes).
8. Lülitage seade sisse ning pumbake õli välja.
9. Lülitage seade välja, kui õli on välja pumbatud. Eemaldage mõlemad voolikud.
10. Kallake mootoris auto kasutusjuhendile vastavalt uus õli. Asetage kontrollvarras tagasi ning kontrollige õli taset.

MÄRKUS

Peale tööd puhastage pump ja lisaseadmed põhjalikult. Kasutage selleks diiselõli või värsket õli. Seejärel ühendage voolikud omavahel ning hoiustage seadet paigas, kus see on kaitstud tolmu kogunemise eest. Õlivahetuspump on disainitud umbes 30 minuti pikkuseks tööks. Peale selle aja möödumist, laske pumbal jahtuda.

Maaletooja: Balti Autoosad AS, Põrguvälja tee 4F, Rae vald, Harjumaa Tel: 6200 600

