

Tootekood: 945-K3

Akulaadija Smart Charge PSD008 12V / 24V, 7.2A / 3.6A 9-astmelise programmiga

KASUTUSJUHEND

Täname teid toote ostu eest! Palume hoolikalt läbi lugeda käesolev kasutusjuhend, et tagada kasutamise ohutus ja toote optimaalne kasutus ning säilitada kasutusjuhend ka edaspidiseks.

Sobib tavaliste pliihappe-, suletud, geel- või Lipo4 akude jaoks vahemikus 5-150Ah 12 V ja 5-120Ah 24V.

OLULISED OHUTUSJUHISED

Gaasid - Aku laadimise ajal võib olla näha akuvedeliku mullitamist, mida põhjustavad eralduvad gaasid. Kuna gaas on tuleohtlik, ei tohi kasutada aku läheduses lahtist tuld ning ala tuleb hoida hästi ventileerituna. Plahvatusohtliku gaasi tõttu ühendage ja eemaldage akujuhtmed ainult siis, kui seade on toiteallikast lahti ühendatud.

Akutüüp - See laadija sobib ainult tavaliste pliihappe-, suletud, geel- või Lipo4 akude jaoks ja seda ei tohiks kasutada NICADi või mõnda muud tüüpi aku laadimiseks.

Märkused - Kui laadijat ei kasutata, hoidke seda kuivas kohas, vältimaks selle siseosade niiskuskahjustusi.

Remont -Laadijat ei tohi avada. Igasugune kasutajapoolne katse laadijat remontida või ümber teha põhjustab garantii kaotamise. Selle seadme toitekaablit ei saa asendada; kui kaabel on kahjustatud, tuleb seade ära visata.

Oht! * Ärge kunagi laadige külmunud akut. Kui akuvedelik (elektrolüüt) on külmunud, viige aku enne laadimise alustamist sooja kohta, et aku saaks sulada. * Ärge kunagi asetage akut laadija peale ega vastupidi. * Kui laadija on sisse lülitatud, ärge laske kokku puutuda laadija klambritel. * Ärge kunagi kasutage laadijat, kui see on saanud tugeva löögi, maha kukkunud või muul viisil kahjustatud. Viige see kvalifitseeritud spetsialisti juurde kontrollimiseks ja parandamiseks. * Laadijat vooluvõrgust eemaldades ärge tehke seda kunagi juhtmest tõmmates, see võib juhet või pistikut kahjustada.

Ettevaatusabinõud akudega töötamisel

Vältige elektrolüütide sattumist nahale või riietele. See on happeline ja võib põhjustada söövitust. Kui akuhapet satub nahale või riietele, peske see koheselt seebi ja veega ära. Akuhappe sattumisel silma loputage silma koheselt külma voolava vee all vähemalt 20 minutit ja pöörduge viivitamatult arsti poole. Aku või mootori läheduses ärge kunagi suitsetage ega laske lähedusse sädet või leeki. Ärge laske metalltööriistal akule kukkuda. Sellest tulenev säde või lühis võib põhjustada plahvatuse. Pliihappeakuga tegeledes eemaldage eelnevalt metallehted, nagu sõrmused, käevõrud, kaelakeed ja kellad. Happeaku võib anda lühisvoolu, mis on piisavalt tugev, et sulatada sõrmust vms metalli ja põhjustada tõsiseid põletusi.

OMADUSED

Automaatne ja intelligentne 9-etapiline laadimine

PSD008-d juhib mikroprotsessor, millel on 9-astmeline programm autode, mootorrataste, mootorsaaside, traktorite, jettide, paatide jms akude laadimiseks. Mikroprotsessor tuvastab aku seisundi, tagades akule õige voolu ja pinget. See annab laadimisel parima efekti ja annab akule kõige pikema eluea.

Aku testimine ja eellaadimine (1. etapp): kontrollib aku pinget, et veenduda kas aku ühendused on head ja aku on stabiilne enne laadimisprotsessi alustamist

Desulfatsioon (2. etapp): tuvastab sulfateerunud akud. Pulseeriv vool ja pinge eemaldavad aku pliiplaatidelt sulfaadi, taastades aku mahutavuse.

Pehme käivitus e Soft Start (3. etapp): aku esialgne test aku seisundi määramiseks. Kui aku on väga tühi, alustab laadija pehmet käivitusastet. Laadimine algab vähendatud vooluga, kuni aku pinge saavutab laadimiseks normaalse taseme.

Bulk (4. etapp): peamine laadimisetapp, kus aku saavutab suurema osa oma laetusest. Selles etapis jõuab aku laetus 75–80% -ni. Laadija annab maksimaalset voolu seni, kuni klemmpinge on tõusnud tavalise aku täieliku laetuse tasemele.

Absorption (5. etapp): viib täieliku laadimise püsiva pinge korral peaaegu 100% -ni. Kui voolutugevus on jõudnud miinimumtasemeni, siis hakkab vähehaaval vähenema.

Taastamine e Recondition (6. etapp): valige „Recondition”, kus laadimine toimub kõrgema pingega, et vähendada plaatide sulfateerumist ja pikendada aku tööiga.

Analüüs (7. etapp): testib, kas aku hoiab laetust. Akud, mis ei suuda laetust hoida, tuleks välja vahetada.

Float (8. etapp): madal püsipinge, minimaalne laadimisvool, aku on täielikult laetud

Pulse (9. etapp): aku hoidmine 95–100% mahutavusega. Laadija jälgib aku pinget ja annab vajaduse korral impulsi, et hoida aku täielikult laetuna

Toiteallikas: PSD008 toiteallika režiim on seadistatud püsiva pingega 13,8 V ja voolutugevusega kuni 5 A, et varustada vooluga tänapäevaste autode arvutisüsteemi aku vahetuse ajal

Temperatuuri kompensatsioon. Andur reguleerib laadimispinget automaatselt, kui temperatuur muutub vahemikus –20 ° C kuni + 45 ° C. Kõrge välistemperatuuriga vähendab see pinget ja külmemaga tõstab.

Pinge kompenseerimine. Mõningase pingelanguse tõttu kaablites võib aku klambrites tegelik pinge olla madalam kui laadija väljundpinge. Seadme sees olev spetsiaalne vooluring jälgib aku tegelikku sisendpinget ja reguleerib vastavalt sellele seadme väljundpinget. See maksimeerib laadimise efektiivsuse

Pöördpolaarsuse kaitse Sel laadijal on laadimisrežiimides pöördpolaarsuse kaitse, punane LED põleb ja laadimisprotsess ei käivitu. Kui see juhtub, eemaldage seade koheselt vooluvõrgust lahti, ühendage punane klamber aku plussklemmiga ja must klamber negatiivse klemmiga, seejärel ühendage toitevõrku ja laadimisprotsess algab.

Lühisekaitse. Seade ei alusta laadimist kui klambrid puutuvad omavahel kokku. Eemaldage seade vooluvõrgust, ühendage lahti ja alustage protsessi uuesti, jälgides, et klambrid kokku ei puutu.

Laadimismälu Kui laadimise ajal on toitevoolu katkestus, salvestuvad laadimisandmed mällu ja voolu taastumisel jätkub laadimine automaatselt. TÄHELEPANU: Kui laadija klamber on akust lahti ühendatud, siis mälu kustutatakse ja laadimisrežiim tuleb uuesti valida.

Muud omadused - Sädemevastane kaitse. - Aku ja laadija ülekuumenemise kaitse, mis annab hoiatussignaali vea ilmnemisel. - Veekindel plastikkorpus. - Niiskusklass IP65.

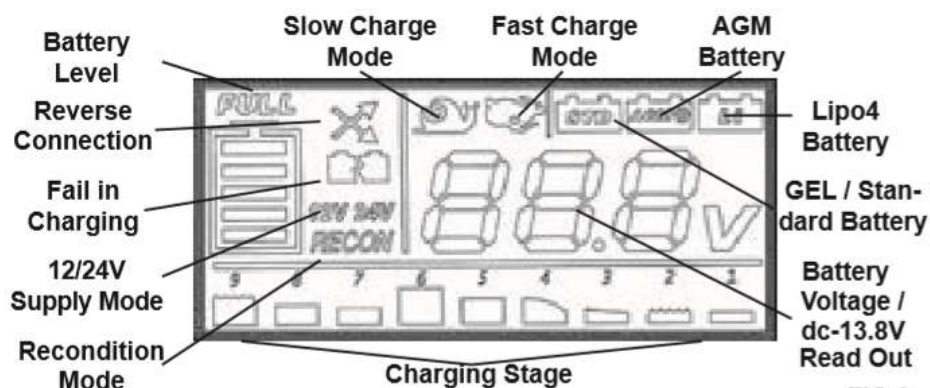
SEADME TÖÖTAMINE

LED-tulede tähendus

Power LED – roheline LED näitab, et seade on vooluvõrku ühendatud.

Status LED – roheline LED näitab, et aku laeb. Punane LED – laadimise ebaõnnestumine, akuprobleem, pöördpolaarsus

LCD ekraan



Battery level – aku laetus

Slow Charge Mode – aeglase laadimise režiim

Reverse Connection – pöördpolaarsus

Fast Charge Mode – kiirlaadimise režiim

Fail in Charging – laadimise ebaõnnestumine

Erinevad akutüübid:

Recondition Mode – taastamisrežiim

AGM/Lipo4/GEL/Standard aku

Charging stage – laadimisetapp

Battery Voltage – aku pinge näit

MODE NUPP: Seadme Mode-nuppu kasutatakse allpool toodud 14 erineva režiimi valimiseks.

1. "12V/STD/SLOW"- Aeglane laadimine (Max 2A laadimisvool) Standard v geel pliiaakuga.
2. "12V/STD/FAST"- Kiire laadimine (Max 7.2A laadimisvool) Standard v geel pliiaakuga.
3. "12V/AGM/DEEP/SLOW" Aeglane laadimine (Max 2A laadimisvool) AGM-tüüpi akuga.
4. "12V/AGM/DEEP/FAST" Kiire laadimine (Max 7.2A laadimisvool) AGM-tüüpi akuga
5. "12V/AGM/RECON/FAST" Kiire laadimine (Max 7.2A laadimisvool) AGM RECON tüüpi akuga
6. "12V/LI/SLOW" Aeglane laadimine (Max 2A laadimisvool) Lipo4 akuga.
7. "12V/LI/FAST" Kiire laadimine (Max 7.2A laadimisvool) Lipo4 akuga.
8. "RECONDITION" Taastamisrežiim akule, mis on pikalt kasutamata seisnud või pärast pikka sügavat tühjenemist, mis on halvendanud aku jõudlust. See režiim võib lühendada aku edaspidist eluiga.
9. "24V/STD/SLOW" Aeglane laadimine (Max 2A) Standard v geel pliiaakuga.

10. "24V/STD/FAST" Kiire laadimine (Max 3.6A laadimisvool) Standard v geel pliiakuga
11. "24V/AGM/DEEP/SLOW" – Aeglane laadimine (Max 2A laadimisvool) AGM-tüüpi akuga
12. "24V/AGM/DEEP/FAST" - Kiire laadimine (Max 3.6A laadimisvool) AGM-tüüpi akuga
13. "24V/Li/SLOW" - Aeglane laadimine (Max 2A laadimisvool) Lipo4 akuga.
14. "24V/Li/FAST" - Kiire laadimine (Max 3.6A laadimisvool) Lipo4 akuga. Toetab 24V liitiumaku laadimist, mitte kahte 12V järjestikku ühendatud.
15. "POWER SUPPLY" - Vooluallika režiim 13.8V fix pinge, max 5A vool, mis annab auto süsteemidele voolu akuvahetuse ajal.

LAADIMISEGA ALUSTAMINE

1. **Aku ettevalmistamine. (Suletud aku puhul ei ole see vajalik).** Esmalt eemaldage akult korgid ja kontrollige, kas vedelikku on igas kambris piisavalt. Vajadusel lisage deioniseeritud või destilleeritud vett. Ärge asetage kõrge tagasi enne laadimise lõpetamist, sest laadimisel tekkivad gaasid peavad saama vabalt eralduda.
2. **Ühendamine.** Ühendage seadme plussjuhe (punane) aku plussklemmidele (tähistatud P või +) Ühendage seadme miinusjuhe (must) aku miinusklemmidele (tähistatud N või -).
Seejärel ühendage laadija vooluvõrku, kostab lühike helisignaal ja paneeli kõik LED-id süttivad korra. Hoiatus! Enne seadme ühendamist akuga või lahti ühendamist akust eemaldage seade esmalt vooluvõrgust.
3. **Laadimine.** Vooluvõrgu ja akuga ühendatud laadija alustab automaatselt laadimist, see töötab vaikimisi 12 V akude aeglasel laadimisel. Aeglase laadimise ikoon süttib ja laadija tuvastab aku automaatselt. See on standardne laadimisrežiim. Laadimisrežiimi saate vahetada esimese 5sekundi jooksul peale vooluvõrku ühendamist: 1. Hoidke Mode nuppu et vahetada 24V ja tagasi. 2. Vajutage Mode nuppu, et valida üks üheksast laadimisrežiimist. Viie sekundi pärast algab laadimine vastavalt seadele.
4. **Kui laadimine on lõppenud.** Kui Stage 8 ikoon ja kiri FULL süttib, siis on aku täielikult laetud. Laadija lülitub Float-režiimi ja hoiab aku laetust. Kui stage 9 ikoon süttib, siis tähendab et laadija on automaatselt laadimise lõpetanud. Eemaldage laadija vooluvõrgust ja võtke ära klambrid aku klemmidelt. Avatud akude puhul kontrollige akuvedeliku taset ja lisage vajadusel ning keerake korgid tagasi. Üleliigne vedelik pühkige ettevaatlikult ära (! söövituse oht)

5. Laadimisel ilmnevad vead

Kui punane veatuli süttib või vilgub ja ekraanil süttivad veaikonid



Viga1 – Vilgub punane tuli, pöördpolaarsuse ikoon: laadija klambrid on valetpidi ühendatud

Viga2 – Vale aku. Aku pinge 12V režiimis $\geq 15V$, 24V režiimis $\geq 30V$

Viga3 – Aku pinge ei saavuta laadimiseks normaalset seisundit

12V (4V- 8V 2Min) , (8V-10V 9h)

24V (4V-16V 2Min) , (16V-20V 9h)

Viga 4 – Aku, mis ei suuda laetust hoida

Viga 5- Laadimine on peatunud etapis „Desulphation“ või „Absorption“. Vajutage Mode nuppu laadimise jätkamiseks. Kui sama viga jätkub, siis on aku kas liigselt sulfateerunud, akut ei saa laadida või ei suuda aku laetust hoida.

Maaletooja: Balti Autoosad AS, Rae vald, Lehmja küla, Põrguvälja tee 4F. Telefon +372 6 200 600