

KASUTUSJUHEND

Akulaadija mikroprotsessoriga, 0,8/3,8 Amp

Tootekood 945-K1

TUTVUGE JUHENDIGA JA HOIDKE SEE ALLES

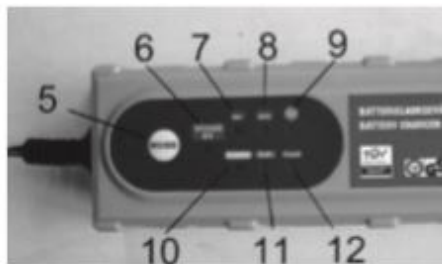
Enne seadme kasutuselevõttu lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja pakendil olevad märked ning veenduge, et olete nendest aru saanud. Seadme kasutamine võib vajada erikogemust ja -teadmisi. Ärge kasutage seadet, kui te ei ole veendunud selle turvalises ja õiges kasutamises.

KONTROLLIGE SEADET ENNE IGAT KASUTUSKORDA

Ärge kasutage seadet, kui selle pind on kahjustatud või mingi muu selle osa on selgelt kahjustunud või puudu. Sel juhul laske seadet kontrollida spetsialistil. Kui tarvitsete lisainfot seadme kasutamiseks, pöörduge selle müüja poole.

SEADME KIRJELDUS

Automaatse akulaadijaga võib laadida 6V ja 12V tavalisi happekusid, hooldusvabu akusid, Marine Deep Cycle-, AGM- ja geelakusid (sõidu- ja veoautode, mootorrataste, paatide, muruniidukite, mootorkelkude jne). Laadija automaatne stopfunktsioon kaitseb akut ülelaadimise eest. Pidev laadimisvool ja automaatne optimaalse laadimistsükkel koos impulsslaadimisega pikendavad aku kasutusiga ja parandavad võimsust. Seade on mõeldud kasutamiseks sisetingimustes ja vaid lühiajaliselt välitingimustes.



1. +12 V pluss-pooluse klamber (punane) **2.** – miinus-pooluse klamber (must) **3.** 230 V/50 Hz toitejuhe **4.** Laadija **5.** MODE -režiiminupp **6.** Stand by - ooteoleku tuli **7.** LED-tuli "6 V" **8.** LED-tuli "12 V" **9.** Talverežiimi LED-tuli **10.** Laadimise LED-tuli **11.** "Aku täis" LED-tuli **12.** Ühendusvea LED-tuli

OLULINE TEAVE

1. Säilitage kasutusjuhend, see sisaldab olulist seadme turvalisus- ja kasutusinfot.
2. Ärge hoidke akulaadijat märgades ega niisketes tingimustes.
3. Ärge kasutage lisatarvikuid, mis ei ole akulaadija valmistaja poolt aktsepteeritud, sest see võib põhjustada tuleohu, elektrilöögi või isikukahju.
4. Ärge eemaldage laadija pistikut vooluvõrgust juhtimest tirides. See võib kahjustada nii juhet kui ka pistikut.
5. Ärge kasutage akulaadijat, kui pistik või juhe on vigane.
6. Ärge kasutage akulaadijat, kui see on saanud tugevaid lööke või muul viisil kahjustunud. Viige selline akulaadija kontrollimiseks ja parandamiseks volitatud hooldusfirmasse.
7. Ärge võtke seadet osadeks. Seda tohib remontida vaid spetsialist. Vigane hooldus võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi ohu.

8. Puhastamiseks või hooldamiseks eemaldage seade alati eelnevalt vooluvõrgust, et vältida elektrilööki.
9. Ärge kunagi üritage laadida mittelaetavaid akusid.
10. Kui voolujuhe on kahjustatud, siis ärge vahetage seda ise, vaid laske seda teha volitatud hooldusfirmal.
11. Seda seadet ei ole tohi kasutada isikud (sh lapsed), kelle füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed on piiratud või kellel puuduvad vastavad kogemused või teadmised, kui neid ei jälgi inimene, kes vastutab nende turvalisuse eest ja/või juhendab seadet õigesti kasutama. Lastel ei tohi lasta seadmega mängida.
12. Ühendage esmalt punane juhe aku pluss (+) klemmile ja must juhe auto kere külge, eemale akust ja kütusevoolikutest. Seejärel ühendage laadija vooluvõrku.
13. Kui laadimine on tehtud, eemaldage seade vooluvõrgust. Seejärel eemaldage maandus (must) ja alles siis pluss-klemmi ühendus (punane).

PLAHVATUSOHTLIKE GAASIDE MOODUSTUMISE OHT

- a). Happeakude läheduseses töötamine on ohtlik. Ka tavapärastes tingimustes eraldub neist plahvatusohtlikke gaase. Lugege kasutusjuhiseid enne iga kasutuskorda ja järgige neid hoolikalt.
- b). Aku plahvatamise vältimiseks tutvuge hoolikalt akutootja juhistega, mis puudutavad aku kasutamist teiste seadmete läheduses. Jälgige ka seadmetel ja instrumentidel olevaid turvamärke.

SIKUTURVALISUSEGA SEOTUD HOIATUSED

- a) Akuhappe sattumisel nahale või riietele peske see koheselt maha vee ja seebiga. Kui aine satub silma, siis loputage seda kohe rohke külma veega ja võtke ühendust arstiga.
- b) Ärge kunagi suitsetage aku läheduses. Vältige sädemete teket ja lahtist tuld aku ja/või mootori läheduses.
- c) Laadijat tohib kasutada vaid happeakude laadimiseks, mitte kunagi ärge üritage sellega laadida kodumasinat kuivakusid. Need võivad plahvatada ja põhjustada tõsist kahju.
- d) Ärge kunagi laadige külmunud akut, plahvatusoht!

ETTEVALMISTUS KASUTAMISEKS

A. LAADIMISETTEVALMISTUS

1. Kasutage alati sobivaid kaitsekindaid ja -prille.
2. Vajadusel eemaldage laetav aku sõidukist. Eemaldage alati esimesena aku maandus (miinusklemmi juhe)
3. Jälgige, et ruumis toimiks laadimise ajal korralik ventilatsioon.
4. Puhastage aku klemmid. Olge ettevaatlik, et mustuseosad ei satuks silma.
5. Kontrollige aku vedelikutaset ja vajadusel lisage destilleeritud vett kuni märgitud piirini, nii eemaldub üleliigne gaas akust. Ärge ületage märgitud piiri! Kui akul ei ole kõrge (hooldevaba aku), jälgige tootja juhiseid.
6. Lugege tootja juhiseid hoolikalt ja kontrollige, kas akukorgid tuleb enne laadimist eemaldada. Järgige tootjapoolseid laadimisvoolu piirmääri.
7. Kontrollige, et akupinge oleks sama, mis laadijal, järgides ka siin ALATI tootjapoolseid nõudeid.

B. LAADIJA PAIGUTAMINE

1. Asetage laadija akust võimalikult kaugele, nii palju kui juhtmed ulatuvad.

2. Ärge kunagi asetage laadijat laetava aku peale, sest sealt eralduvad gaasid võivad põhjustada korrosiooni ja laadijat kahjustada.
3. Jälgige akuhappe taset ja kindlustage, et see ei satuks kontakti laadijaga.
4. Ärge kasutage laadijat suletud ruumis või kohas, kus on puudulik õhuvahetus.
5. Paatide akusid tuleb alati laadida maismaal.

C. ALALISVOOLU (DC) PUUDUTAVAD TURVALISUSNÕUDED

Alalisvoolu (DC) laadimiskaablid võib ühendada ja eemaldada ainult siis kui vahelduvvoolu (AC) juhe on eemaldatud vooluvõrgust. Kinnitage klambrid aku poolustele ja jälgige, et need oleks kõvasti kinni, nii vähendate sädemete tekkimise riski. Klambrid ei tohi teineteist puutuda.

D. VAHELDUVVOOLU (AC) PUUDUTAVAD TURVALISUSNÕUDED

1. Kasutada tohib ainult töökorras, nõuetele vastavat pistikupesast.
2. OHTLIK – Elektrilöögi vältimiseks:
 - Ärge kunagi tehke mingeid muutusi AC-vooluallika ühendusse.
 - Vigane ühendus võib põhjustada elektrilöögi.

KASUTAMINE

A. Autos olev aku

JÄRGIGE NEID NÕUDEID KUI AKU ON AUTOS. SÄDEMETE LÄHEDUSES VÕIB AKU PLAHVATADA. OHU VÄLTIMISEKS TOIMIGE JÄRGNEVALT:

1. Paigutage AC- või DC-juhtmed nii, et kapott, uksed või mootori liikuvad osad neid ei saaks vigastada.
2. Kontrollige, et ventilaatorid, kiilrihmad, kaablid ja muud osad ei saaks põhjustada ohtu.
3. Jälgige aku polaarsust. Positiivne (POS, P, +) klemm on tavaliselt suurem kui miinusklemm (NEG, N, -)
4. Ühendage esmalt punane klamber aku plussklemmile ja must klamber auto kere või mootori maanduskoha külge: kui võimalik, siis mitte aku lähedale. Ärge kinnitage klambrit karburaatori, kütusevooliku ega õhukeste plekkosade külge.
5. Kui eemaldate laadijat, siis eemaldage kõigepealt AC-juhe vooluallikast. Seejärel eemaldage auto kere küljes olev klamber ja viimasena aku küljes olev klamber.

B. Aku on väljaspool sõidukit

JÄRGIGE NEID NÕUDEID KUI AKU ON AUTOST VÄLJASPOOL. SÄDEMETE LÄHEDUSES VÕIB AKU PLAHVATADA. OHU VÄLTIMISEKS TOIMIGE JÄRGNEVALT:

1. Jälgige aku polaarsust. Positiivne (POS, P, +) klemm on tavaliselt suurem kui miinusklemm (NEG, N, -)
2. Ühendage punane klamber aku plussklemmile (POS, P, +)
3. Ühendage must klamber aku miinusklemmile (NEG, N, -)
4. Ärge kummarduge viimast ühendust tehes aku kohale.
5. Viimasena ühendage laadija vooluvõrku.
6. Laadijat eemaldades toimige vastupidises järjekorras: viimasena tehtud ühendus eemaldage esimesena.
7. Veesõidukite akud tuleb laadida maismaal.

OHTLIK! – Paadiakude plahvatamise ärahoidmiseks toimige järgnevalt:

- Enne aku lahtiühendamist või eemaldamist tuulutage aku ümbrus korralikult.
- Olge eriti ettevaatlik akut oma kohalt lahti ühendades, tekkida võib kaarlahendus või sädemed võivad süüdata vabanevad gaasid.
- Kandke alati vastavaid kaitsekindaid ja -prille.

OHTLIK! – Elektrilöögi ärahoidmiseks:

- Ärge tehke mingeid hooldustöid, kui laadija on ühendatud vooluvõrku.
- Ärge võtke seadet osadeks, selle sees ei ole hooldust vajavaid osi.

Laadimine

1. Kui AC-toitejuhe (3) on ühendatud pistikupessa, sõttib punane ooterežiimi tuli (6). Laadija määratleb ise automaatselt 7 sekundi jooksul, kas on ühendatud 6V või 12V-ne aku. Akutüübist lähtuvalt süttib kas 6V (7) või 12V (8) tuli.
2. Ka laadimise LED-tuli (10) näitab, et laadimine on alanud. Kui on tegu 12V akuga, võite vahetada talverežiimi Mode nupuga (5), vastav tuli (9) süttib. Vajutades Mode-nuppu uuesti, läheb laadija tagasi tavalisse 12 V-režiimi. Talverežiim hoiab akut optimaalses 14,7 V laadimisolekus. Seda võib kasutada kui aku asub madala temperatuuri keskkonnas ja AGM-akude korral.
3. Kui aku on täis laetud (100 %), süttib vastav tuli (11) ja laadimine lõpeb. Laadija siirdub automaatselt säilitusrežiimi (aku püsib täislaetuna).
4. Säilitusrežiimis toimib laadija impulssrežiimis ja hoiab aku pidevalt täislaetuna. Akulaadija võib selles olekus olla ühendatud mitmeid kuid ilma ülelaadimise ja aku riknemise ohuta. NB: Kui laadimine katkeb (nt elektrikatkestuse tõttu), siis laadimine/säilitusolek jätkub katkestusjärgselt automaatselt.
5. Kui lõpetate laadimise, siis eemaldage esmalt 230 V-pistik pesast ja alles seejärel akuühendused!
Oluline: • Kui laadija on ühendatud vooluvõrku ja ühendusvea LED-tuli(12) põleb, siis on klambrid ühendatud valede klemmidega. Eemaldage seade vooluvõrgust ja ühendage klambrid õigesti.

Laadimisaeg: Järgneva valemi abil saate arvutada tühja aku keskmise laadimisaja:

$$T_{(h)} = \frac{Ah (akku)}{4,2 (A)} \times 1,25$$



WEEE (Waste from Electrical & Electronic Equipment) direktiiv reguleerib toote käitluse ja kogumise pärast toote eluea lõppemist. Tooteid, millele on WEEE märk peale pandud, ei tohi visata olmejäätmete prügikasti, vaid need tuleb viia selleks ettenähtud kogumiskohta.

TEHNILISED ANDMED:

Toitevool: 230 V AC / 50 Hz

12 V laadimispinge: 14,5 V

12 V laadimisvool: 3,8 A

12 V laadimispinge, talverežiim 14,7 V

12 V laadimisvool, talverežiim 3,8 A

6 V laadimispinge: 7,3 V

6 V laadimisvool: 0,8 A

Võimsus: 60 W Efektiivsus: 85%

Kasutustemperatuur: -20 °C + 50 °C

Akutüüp: Kõik 12 V happeakud (plii, AGM, hooldusvaba, "Marine Deep Cycle", jne)

Aku mahtuvus: 4 Ah - 120 Ah

Mõõdud: 18 x 6 x 4,3 cm (pikkus/laius/kõrgus); Kaal: 0,47 kg