

Kasutusjuhend tootele: 929-86351 MULTIFUNKTSIONAALNE DIGITAALNE KOMPASS

See digitaalne kompass kasutab keerulist elektroonikat, et kompenseerida auto salongi magnetilist keskkonda. Auto salongis leidub palju juhtmeid, kõlareid, elektrimootoreid jne, mis kõik tekitavad magnetvälju. Seepärast tuleb kalibreerimine viia läbi hoolikalt tagamaks korrektseid näite. Kui peale kalibreerimist tahate kompassi liigutada (k.a ekraani kallutamine), siis tuleb kalibreerimine uuesti läbi viia. Samuti tuleb kalibreerimist korrata, kui kompass annab väärased tulemusi.

Enne kasutamist ning kompassi aktiveerimiseks pange pistik sigaretisüütajasse ning eemaldage plastiklipik varupatarei pesast.

Paigaldamine

Ärge paigaldage seadet õhupadja luugi peale! Valige armatuurlaual kompassi jaoks mugav koht. Hoiduge tugevatest magnetväljadest (nt kõlarid). Veenduge, et valitud koht ei segaks juhi vaatevälja. Puhastage pind, paigaldage kinnitusteip. Kallutage ekraani vastavalt vajadusele.

Kalibreerimine

1. Leidke koht, kus oleks ohutu teha tagasipööre (tühi parkla on parim lahendus). Parkige auto teistest autodest eemale ning jätke mootor käima. Lülitage sisse kõik elektriseadmed, mida tavaliselt sõidu ajal kasutate (soojendus, raadio jne).
2. Vajutage ja hoidke all RESET nuppu u 3 sekundi jooksul. Ekraanil hakkavad sümbolid vilkuma ning samuti vilgub sõna „CAL“. Oodake 5 sekundit ning seejärel alustage autoga sõitmist. Sõitke aeglaselt ringi-kujuliselt.
3. Sooritage vähemalt 1 360° pööre „CAL“ vilkumise ajal. Ümber 10 sekundi pärast „CAL“ kustub ning sümbolid ekraanil lõpetavad vilkumise. Kalibreerimine on nüüd lõppenud. Kontrollige, et kompassi näit oleks tunduks õige.

Kompassi kasutamine

Kui seade on sisse lülitatud, siis kompass pidevalt skaneerib auto magnetvälja. See võib põhjustada kompassinäidu kõikumist ka seisva auto puhul. Kompassi väärnäitused võivad põhjustada elektrilised seadmed, mis ei olnud kasutusel kalibreerimise ajal (klaasipühkijad, tagumise akna sulatus jne).

Varupatarei

Kui seade lülitada välja, siis varupatarei hoiustab viimase kalibreerimise andmed. Vahetage varupatarei, kui vastav märgutuli põlema hakkab.

Termomeetrid

- Sise/välisermomeeter: samaaegselt kuvatakse sise ja välisõhu temperatuur.
- Jäätumishoiatus: kui lüliti on asendis „LED ALERT“, siis musta jää hoiatus kuvatakse nii vilkuva LED valgusega kui ka kostub hoiatusheli. Samuti ilmub temperatuurinäidu kõrvale „ALERT“. Kui lüliti on asendis „LED“, siis hoiatus kuvatakse vilkuva LED valgusega ning

temperatuurinäidu kõrvale ilmub „ALERT“. Hoiatuse deaktiveerimiseks peab lüliti olema asendis „ALERT OFF“.

Temperatuur	LED jäätumishoiatus	Tee olukord
+1°C ↔ +3°C	 	Ohtlik
-1°C ↔ +1°C	 	Väga ohtlik

Voltmeeter

Seade näitab numbriliselt tegelikku pinget auto elektrisüsteemis. Samuti näitab seade auto aku seisukorda kasutades selleks LED märgutulesid.

 Märke	LED			Digitaalne kirje		Indikatsioon	Seisukord
	Punane	Kollane	Roheline	12V	24V		
Ilma märketa				11.0V	23.0V	POOR (nõrk)	Kontrollige laadimist ja elektrisüsteemi
				12.5V	25.0V	NORMAL (Normaalne)	Normaalne
				16.0V	27.0V	FULL (TÄIS)	Aku on täis laetud

Väline sensor

Valige sensorile sobiv koht, mis ei määrduks ja ei oleks mõjutatud mootorist eralduvast soojusest. Ärge paigaldage sensorit rattakoopasse ega mootoriruumi. Ideaalne koht on esimese pörkeraua tagune, kus sensor ei ole otseselt mõjutatud vastutuulest.

Maaletooja: Balti Autoosad AS, Põrguvälja tee 4F, Rae vald, Harjumaa Tel: 6200 600