

Kasutusjuhend tootele: 922-98195 Inverter, 24V, 1000W

Enne kasutamist lugege läbi kasutusjuhend!

HOIATUS: Vähendamaks tule-, elektrišoki- ja vigastusohtu:

- Ärge ühendage seadet AC jagamisjuhtme külge
- Ärge proovige seadet ise parandada: viige seade lähimasse autoriseeritud töökotta.
- Ärge blokeerige inverteri õhutusavasid.
- Seade pole mänguasi, hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge kasutage seadet positiivse maandusega elektrisüsteemides (tänapäevased autod on peamiselt negatiivse maandusega) Positiivne maandus võib põhjustada kaitse läbipõlemist ning kahjustada inverterit.
- Ärge kasutage inverterit võimsate seadmete toitmiseks (kuivatid, mikrolaineahjud, ahjud ja rösterid).
- Neutraali maandamine põhjustab inverteri välja lülitumist.
- Ärge kasutage inverterit, kui see on märg või niiske.
- Ärge paigaldage inverterit mootoriruumi. Inverter peab olema hästiventileeritud ruumis.
- Inverterit pole testitud kasutamaks meditsiinilist varustust.

Pidage meeles, et seisva mootoriga autos inverterit kasutades tühjendate auto akut. Kui seadet kasutada liiga kaua, siis võib auto aku laetustase langeda alla taseme, kus aku on võimeline andma auto käivituseks piisavalt voolu.

INDIKAATORID JA ÜHENDUSED

Esipaneelil on 2 LED indikaatorit. Roheline LED indikaator näitab, et seade töötab normaalselt. Punane LED indikaator näitab, et inverter on välja lülitunud kas ülepinge, ülekoormus või ülekuumenemise pärast. Inverter on varustatud ON/OFF lülitiga. Seda lülitit saab kasutada inverteri taaskäivitamiseks peale ülekoormust, ülepinget või ülekuumenemist. Kontrollige, et ühendus akuklemmide ja terminalide vahel on korrektne. Lõdvad ühendused võivad põhjustada ülekuumeneid ja sulanud isolatsioone. Kontrollige ka, et polaarsus oleks õige.

KOORMUSEGA ÜHENDAMINE

Inverter on varustatud standardse vahelduvvoolu pistikuga. Pange kasutatava seadme juhe pistikusse. Roheline LED indikaator näitab, et inverter töötab normaalselt. Veenduge, et ühendatud seadmele vajalik võimsus ei ületaks inverteri võimsust.

TÄHELEPANU! Probleeme võib tekkida mõnede laetavate seadmetega. Üldiselt seda probleemi ei ole, kuid on üksikuid juhtumeid, kus laetav seade ei ole inverteri poolt toetatud. Enamustel nendest seadmetest on eraldi laadija või transformaator.

INVERTERI PAIGUTAMINE

Inverter tuleks paigutada siledale pinnale (põrandale, istmele vms). Inverteril on 1 meetrine juhe, mis teeb paigutamise lihtsamaks. Inverter peaks asuma kohas, kus on täidetud järgnevad kriteeriumid:

- KUIV: inverter ei tohi saada niiskeks ega märjaks.
- JAHE: ümbritsev temperatuur peaks jääma -1°C ja +40°C vahele. Ärge asetage inverterit ventilatsiooniava lähedale, kust tuleb ümbritsevat õhust soojemat õhku.
- VENTILEERITUD: hoidke ümbritsev ala esemetest puhas. Ventilaator aitab inverteril kauem suurel koormusel töötada. Kui inverteri sisemine temperatuur ulatub 90°C, siis lülitub seade automaatselt välja. Kui seade on maha jahtunud, siis lülitub seade uuesti sisse.
- TURVALINE: Ärge pange inverterit kohta, kus läheduses on tuleohtlikku materjali, või kohta, kuhu võivad koguneda tuleohtlikud gaasid või aurud.

KASUTAMINE

Enamikel elektriseadmetel on märgitud kas amprites (või vattides võimsus) vajalik voolutarve. Enne inverteriga seadme kasutamist veenduge, et Teie seadme voolutarve ja võimsus oleks väiksemad kui inverteri väljund. Kui seade on ülekoormatud, siis lülitub see automaatselt välja. Enne seadme taaskäivitamist peab ülekoormuse inverteri küljest eemaldama. Kõige nõudlikumad koormused inverterile on seadmed, mis käivituvad koormuse all, nt kompressorid ja pumbad. Kõige kindlam viis teada saamaks, kas inverter seadet suudab käivitada ja kui kaua töös hoida, on seda testides. Inverter on varustatud ülekoormuskaitsega ning see lülitab välja kohe, kui inverter on ülekoormatud. Inverteri taaskäivitamiseks eemaldage ülekoormus ning vajadusel lülitage seade välja ning uuesti sisse.

TÖÖ AEG AKU TOITEL

Tüüpilise sõiduki akuga võite oodata 2-3 tundi tööd. Paljudel juhtudel on oodatav tööaeg ka 5-10 tundi, kuid ainult juhul, kui sõidukit käivitada iga 2-3 tunni tagant. See tagab, et seadmed ei lülitu ootamatult välja ning akus on piisavalt voolu sõiduki käivitamiseks. Inverteri sisseehitatud alarm käivitub, kui DC voolupinge langeb alla 21,5V. Inverterit saab käitada nii töötava kui seisva mootoriga, kuid inverter ei toimi sõiduki käivitamisel, sest sel hetkel langeb pinge oluliselt. Inverteri (kui seda ei kasutata) võib jätta ühendatud, sest see võtab väga vähe voolu. Soovitatav on siiski see lahti ühendada.

SISSEHITATUD KAITSED

- Madal aku pinge: see situatsioon ei ole inverterile ohtlik, kuid võib kahjustada vooluallikat. Helisignaal kostub, kui sisendpinge langeb alla 21,5V. Inverter lülitub automaatselt välja. Inverteri võib taaskäivitada, kui sisendpinge on üle 21,5V. NB! On tavaline, et antud alarm võib käivituda seadme ühendamisel või lahti ühendamisel. See ei ole probleemi tunnus.
- Ülepinge kaitse: inverter lülitub automaatselt välja, kui sisendpinge ületab 28V.
- Lühisekaitse: inverter lülitub automaatselt välja. Eemaldage lühis ja inverter taaskäivitub.
- Ülekoormuse kaitse: inverter lülitub automaatselt välja, kui pidev võimsustarve ületab maksimaalset võimsust.
- Ülekuumenemise kaitse: inverter lülitub automaatselt välja, kui seadme sisemuses ulatub temperatuur üle 65°C. Sellisel juhul laske inverteril seista u 15 minutit enne, kui proovite seadet taaskäivitada.

PROBLEEMIDE TUVASTAMINE JA LAHENDAMINE

Probleem	Võimalik põhjus	Soovituslik lahendus
AC väljund puudub, punane LED põleb	1. DC sisend on alla 21,5V 2. Ülekoormus, ülekuumenemine	1. Laadige või vahetage akut 2. Vähendage koormust või laske inverteril jahtuda. Lülitage välja ning uuesti sisse.
AC väljund puudub	Inverter on „külm“	Ühendage koormus inverteri küljest lahti. Käivitage inverter ilma koormuseta ning laske sellel töötada mõned minutid. Taasühendage koormus.
AC väljund puudub, roheline LED põleb	Inverteri kaitsmed läbi põlenud	Avage inverteri tagaosas asuvad kaitsmed. Eemaldage need ja asendage sama tüüpi ja võimsusega kaitsemetega.
Madala aku pingeline alarm töötab pidevalt	Halb ühendus	Kontrollige DC ühendusi.
Kostub madala aku pingeline alarm	Aku pingeline on madal	Laadige akut. Eemaldage laadimise ajaks inverteri küljest koormused.
Elektritööriist ei käivitu	Liigne käivituskoormus	Kui elektritööriist ei käivitu, siis ühendatud seade tarbib liialt võimsust ning ei tööta selle inverteriga.
Elektritööriist ei tööta õigel kiirusel	Puhtalt induktiivne koormus	Muutke koormus mittepuitalt induktiivseks. Kasutage nt hõõglampi samal ajal, kui mootor käib.
Raadio / televisiooni sageduse interferents	Pildil „lumi“, sahin raadios	Hoidke inverter ja antenn üksteisest eemal. Kasutage varjestatud antenni. Ühendage antenn signaalivõimendi külge.

Väljundi tüüp: Uus ja universaalne Euroopa tüüpi majapidamispistik

Väljundpinge: 220-240V AC (RMS)

Väljundlainekuju: Modifitseeritud siinuslaine

Sisendpinge: 22-27V DC

Madala pingeline alarm: u 21,5V DC

Madala pingeline tõttu väljalülitus: u 21,0V DC

Sisendkaabel: Koos USB pistikuga

Sisendkaabel: Sigaretisüütajasse sobiv kaabel, „krokodillid“ aku külge ühendamiseks

Kaitsemeetodid: Ülekoormus, ülekuumenemine, ülepinge.

Maaletooja: Balti Autoosad AS, Põrguvälja tee 4F, Rae vald, Harjumaa Tel: 6200 600